

PŘEDSTAVUJEME NOVOU TŘÍDU SEKAČEK DRAH JACOBSEN

STROJE NOVÉ GENERACE

POČÁTKEM LETOŠNÍHO ROKU BYLY PŘEDSTAVENY A VZÁPĚTÍ UVEDENY NA TRH LEHKÉ SEKAČKY DRAH ZCELA NOVÉ KONSTRUKCE JACOBSEN LF550 A LF570.

Nové stroje využívají předností a osvědčených vlastností velmi oblíbených předchůdců LF3400 a LF3800, a samozřejmě i legendární špičkovou kvalitou stříhu

JACOBSEN Classic XP Cutting system. Při jejich vývoji byly využity víceleté zkušenosti z výroby hybridních strojů Eclipse i nejmodernější technologie používané a prověřené

v jiných oblastech partnerskými firmami z koncernu TEXTRON.

- Pohonnou jednotkou je prověřený motor **Kubota diesel**, který v turbo provedení posky-

tuje úctyhodný výkon 44,2 hp. Díky tomu je bezproblémové sečení i v náročném kopcovitém terénu.

- K dispozici jsou jak **vřetena greenového typu** o průměru 12,5 cm se 7 noži pro maximálně kvalitní sečení, tak i velká vřetena o průměru 17,8 cm s možností volby 9 nebo 11 nožů na vřetenu, vhodná





i pro sečení vyšší trávy v případě méně častých sečí, např. při nepříznivém počasí.

- Elektronické řízení „**drive-by-wire**“, obdobný systém jako se používá v automobilovém průmyslu. Zvyšuje komfort operátora, minimalizuje nároky na údržbu a umožňuje velmi plynulé rozjíždění a brzdění, které šetří trávník zvláště v kopcích a za vlhka.

- Unikátní **Cross-paralelní 4WD** - vynikající trakce. Při ztrátě adheze jednoho kola je výkon rovnoměrně rozdělen na kola ostatní, čímž stroj optimalizuje přenos energie na trávník, zabraňuje prokluzu a poškození trávniku.

- **Automatická parkovací brzda** integrovaná do pojezdového systému - sekačka stojí i v 45° svahu. Brzdy se automaticky aktivují při poklesu tlaku v systému a zajišťují tak maximální bezpečnost pro obsluhu i okolí. Při sešlápnutí pojezdového pedálu je naopak brzda automaticky deaktivována. Tento systém výrazně snižuje nároky na servis, práci i výměnu dílů.

- Všechny ovládací prvky jsou integrovány do otočné područky, díky tomu je ovládání stroje snadné a intuitivní. Protože je područka otočná, může operátor nasedat i vysedat z obou stran.

- Řídicí jednotka s **LCD displejem** - umožňuje programovat



rychlost sečení a transportní rychlost a poskytuje přesnou diagnostiku funkce stroje v reálném čase. Operátor má okamžitou kontrolu nad stavem stroje, což minimalizuje riziko vážnějších poruch vzniklých zanedbáním údržby.

- Servisní kód umožňuje superintendantovi nastavení **konstantní FOC** (frekvence seče), a tedy i zcela homogenní kvalitu finišu. Operátor řídicí stroj nemůže toto nastavení změnit, a tedy ani nemůže ovlivnit FOC, která je pevně nastavena superintendantem.

- Rychlost sečení 12 km/h, **transportní až 19 km/h.**

- Široká volba **příslušenství** mimo jiné - aktivní stěrače

zadních válců, Turfgroomer, Verticut, stříška...

- **Výška seče 9,5 - 39,7 mm, spuštění vřeten** joystickem, **crosscut systém** pro efektivní sečení napříč drah
- **Záběr 2,54 m**

JACOBSEN je výrobce strojů pro golf, který vždy nacházel nové cesty i nové postupy, které se později staly standardy i pro ostatní výrobce. Ať už je to první greenový triplex GreensKing, první lehká pětivřetenová sekačka drah LF, Turfgroomer či stroje na hybridní pohon. Je dodavatelem strojů na hřiště provozovaná PGA.

JACOBSEN nabízí nejširší výběr sekaček drah na trhu, mimo nových LF550 a LF570 i nejmenší fervejovku na světě SLF1880 se záběrem 200 cm, stroje řady F250 a F305, se záběrem 250 resp. 300 cm, které jsou určeny pro ty nejtěžší podmínky až po největší sekačku drah F405 se záběrem 405 cm a obrovským pracovním výkonem. Díky tomu je nabízí **JACOBSEN** ideální řešení pro všechny typy golfových hřišť. ■

